

IZVJEŠĆE STEČAJNOGA UPRAVITELJA O TIJEKU STEČAJNOGA POSTUPKA I STANJU
STEČAJNE MASE

Trgovački sud Split

Poslovni broj spisa: 7 St- 534/19

Stečajni dužnik : MORE BRODOVI d.o.o. u stečaju , OIB: 28518340284

I. TIJEK STEČAJNOGA POSTUPKA U RAZDOBLJU OD 03.07.2020 DO 14.10.2020

Rješenjem Trgovačkog suda Split, broj 7 St- 534/20 od 03 srpnja 2020. otvoren je stečajni postupak nad stečajnim dužnikom More Brodovi d.d. u stečaju. Stečajni je dužnik osnovan 2014 godine i obavljalo djelatnost proizvodnje (gradnje) jedrilica.

Stečajni dužnik More Brodovi d.d u stečaju upisan je u registru Trgovačkog suda u Splitu MBS 080940703; OIB 28518340284 pod nazivom More brodovi dioničko društvo za usluge. Dužnik je obavljao poslove u gradnje brodova. Posao se obavljao u iznajmljenoj hali u Dugopolju. Najam poslovnog prostora je prestao kada je stečajni dužnik ušao u blokadu i nije bio u mogućnosti plaćati najamninu.

Pravni oblik društva je bio društvo sa ograničenom odgovornošću ali su osnivači društva Odlukom skupštine društva od 27.06.2017. trgovačko društvo More brodovi d.o.o. preoblikovali u dioničko društvo More Brodovi d.d.

Stečajni je dužnik bio u većinskom vlasništvu Švedske firme Ocaean of More AB koja je u biti pronalazila kupce i koji su se obavezali tijekom prvih 5 godina uložiti značajna sredstva za razvoj proizvodnje. Kada je Švedska firma upala u financijske probleme i poteškoće problemi su se reflektirali na stečajnog dužnika More brodovi d.d. u stečaju. Takva je situacija dovela da stečajni dužnik nije uspio naplatiti svoja potraživanja te je stečajnog dužnika dovelo do insolventnosti i prezaduženosti. Stečajni dužnik je osnovan krajem 2014. Tijekom 2019 radi neslaganja suvlasnika dolazi do otkazivanja ugovora koji su trebali biti realizirani a nakon toga dolazi do krize uzrokovane pandemijom.

Valja istaći da je dužnik prema očevidniku neizvršenih osnova za plaćanje koje vodi FINA neprekidno u blokadi u periodu od 361 dana i da je blokiran za više od 2.038.323,50 kune.

Nakon što je Trgovački sud u Splitu donio rješenje o otvaranju stečajnog postupka, stečajni je upravitelj odmah poduzeo radnje i aktivnosti radi preuzimanja cjelokupne stečajne dokumentacije, kao i poduzeo sve ostale nužne radnje kako bi se izvršili svi poslovi za normalan tijek stečajnog postupka, a posebno radi pripreme i stvaranja nužnih pretpostavki za održavanje ispitnog i izvještajnog ročišta.

Stečajni dužnik nema zaposlenih. Stečajni dužnik nema udjela u drugim firmama. Stečajni dužnik nema u svome vlasništvu nekretnina. Stečajni dužnik nema novih poslova. Nastavak poslovanja nije moguć stoga Stečajni dužnik neće nastaviti sa radom svoje djelatnosti.

U dosadašnjem tijeku postupka stečajni je upravitelj

1. pristupio u ovaj sud radi preuzimanja potvrde o imenovanju i potpisivanja izjave,
2. poduzeo radnje za pronalaženje cjelokupne imovine stečajnog dužnika koja ulazi u stečajnu masu te je uzeti u posjed i njome upravljati,
3. utvrdio da do izvještajnog ročišta nije trebalo završiti započete poslove čije je ispunjenje potrebno jer dužnik ne obavlja svoju djelatnost da bi se spriječilo nastupanje štete na imovini dužnika i koji su po ocjeni stečajnog upravitelja korisni za stečajnu masu
4. doveo u red očevidnik knjigovodstvenih podataka do dana otvaranja stečajnog postupka,
5. zatvorio sve račune stečajnog dužnika i poduzeo radnje za otvaranje novoga poslovnog račun,
6. sastaviti:
 - popis predmeta stečajne mase sukladno čl.221. Stečajnog zakona
 - popis svih vjerovnika odvojeno navodeći različite vjerovnike i stečajne vjerovnike razvrstane prema isplatnim redovima,
 - sustavio popis predmeta stečajne mase s procjenom,
 - tablicu prijavljenih tražbina s podacima te prema isplatnim redovima određeno očitovanje o razlozima osporavanja (prvi /I./ viši isplatni red sa zbrojem, drugi /II./viši isplatni red sa zbrojem, kao i ukupan zbroj prijavljenih, priznatih i osporenih tražbina.)
 - tablica razlučnih prava koja su upisana u javnim knjigama o kojima je obaviješten od razlučnih vjerovnika i o kojima je saznao na drugi način, s podacima za identifikaciju razlučnog vjerovnika, iznosu i pravnom osnovu tražbine osigurane razlučnim pravom, te dio imovine na koji se razlučno pravo odnosi,
 - tablicu izlučnih prava o kojima su ga obavijestili izlučni vjerovnici s podacima za identifikaciju izlučnog vjerovnika, s pravnom osnovom tražbine osigurane izlučnim pravom te predmetom na koji se izlučno pravo odnosi,
 - sve dostaviti u sud prije održavanja izvještajnog ročišta (radi objave na mrežnim stranicama e-Oglasna ploča i izlaganja u pisarnici suda najkasnije osam dana prije izvještajnog ročišta), kao i u istom roku tablice prijavljenih tražbina prema ovom zaključku dostaviti sudu

9.. sastaviti predračun troškova stečajnog postupka i dostaviti na odobrenje

II. STANJE STEČAJNE MASE

Stečajni upravitelj nije pronašao predmete koji bi sačinjavali stečajnu masu.

U rješenju stečajnog suda kojim je otvoren staljani postupak navodi se da se u stečajnoj masi nalaze vozilo marke mercedes, trajler , jedrilica i kalup. Preuzimanjem stečajnog postupka stečajni je upravitelj utvrdio slijedeće.

Stečajni upravitelj je izradio bilancu na dan otvaranja stečajnog postupka koristeći dokumentaciju kojom je raspolagao te ispitao predmete stečajne mase i postupke u tijeku. Utvrđeno je da je na traženje Trgovačkog suda u Splitu P.U. Splitsko dalmatinska u spis dostavila uvjerenje kojim se potvrđuje da je prema službenoj evidenciji registracije cestovnih vozila stečajni dužnik More Brodovi d.d. evidentiran kao vlasnik vozila:

- M1 marke Mercedes sprinter 316 CDI godine proizvodnje 2003 broj šasije WDB9036721R499047 reg oznake 807 OC koje je objavljeno 26.07.2019. i za vozilo je evidentirana zabrana otuđenja
- 02 marke SHUTMEYER DOUBLE –AXIS TRAILER godina proizvodnje 2009 broj šasije W090562209RS83437 reg oznake ST3414 G i koje je objavljeno 11.01.2020 i za vozilo je evidentirana zabrana otuđenja

Iz poslovne je dokumentacije razvidno da je stečajni dužnik More Brodovi d.d. na temelju računa broj 23/1/360 od 11.04.2019 za 12.500,00 kuna prodao firmi A more Yachts d.o.o. vozilo 02 marke SHUTMEYER DOUBLE –AXIS TRAILER godina proizvodnje 2009, a iz konto kartice je evidentirano da je isti plaćen.

Iz poslovne je dokumentacije razvidno da je stečajni dužnik More Brodovi d.d. na temelju računa broj 20/1/360 od 11.04.2019 za 62.500,00 kuna prodao firmi A more Yachts d.o.o. Vozilo M1 marke Mercedes sprinter 316 CDI godine proizvodnje 2003 broj šasije WDB9036721R499047 reg oznake 807 OC a iz konto kartice je evidentirano da je isti plaćen.

Nadalje u prijedlogu za otvaranje stečajnog postupka dostavljen je podatak po kojem dužnik ima u svome vlasništvu jedrilicu (jahtu) imena Bellagio, duljine 16m, godina gradnje 2018. Pregledom i provjerom izvadke iz upisnika jahti Lučke kapetanije Šibenik utvrđeno je da je RH Ministarstvo pomorstva prometa i infrastrukture izdalo Potvrdu o brisanju jahte iz upisnika jahti za brod Bellagio broj SY-2102 tip broda More 55, godina izgradnje 2018, sa datumom 15.1.2020, a sve temeljem Rješenja Lučke uprave Šibenik, odjela za pravne poslove klasa UP/I-342-13/19-01/1350 ur broj 530-04-8-3-19-2 od 17.12.2019. godine. Naime predmetni brod je prodat se na nalazi u imovini stečajnog dužnika još od 01.srpnja 2019. Godine, a na njemu je 11 lipnja 2018 godine sklopljen Sporazum o osiguranju novčane tražbine osnivanjem založnog prava na pokretninama te dužnik i protivnik osiguranja (A. Brechetti i P. A. Coppini) dodatkom sporazuma ugovorili da isti neće tražiti povrat zajma već će steći vlasništvo na predmetnom brodu.

Valja istaći da je nad stečajnim dužnikom od strane vjerovnika pokrenut Prijedlog za ovrhu na temelju ovršne isprave na pokretninama stečajnog dužnika, u ovrši ovršenika koja se vodi pred Općinskim sudom u Splitu pod poslovnim brojem Ovr-1573/18.

Tijekom ovršnog postupka provedeno je vještačenje po kojem je stalni sudski vještak Srećko Favro dipl. ing. sastavio nalaz i mišljenje procijene vrijednosti pokretnina trgovačkog društva More brodovi d.o.o. koje je dostavio sudu 16.01.2019. Prema nalazu i mišljenju sudskog vještaka ukupna vrijednost pokretnina firme More brodovi d.o.o. iznosi 8.864.400,00 kuna (bez pdv-a).

Ovrhovoditelji su ugovorima o ustupu tražbine (ugovorom o cesiji) od 12.02.2019. svoje potraživanje ustupila firmi Stim consulting d.o.o.,

Stim consulting d.o.o. je dana 12.02.2019 sklopio Sporazum sa firmom MORE BRODVI d.o.o. po kojoj je trgovačko društvo More Brodovi d.o.o. prodalo sve svoje pokretnine firmi Stim consulting d.o.o. za iznos od 8.864.400,00 kuna.

Stečajni dužnik je radio na tri projekta. Projekt more 55 i more 40 u biti kalupi za izradu brodova obuhvaćeni su u ovršnom postupku posl. broj Ovr-1573/18 koji se vodi pred Općinskim sudom u Splitu i u sklopu ovrhe, zajedno sa drugom pokretnom imovinom pokrila potraživanja firme Stim consulting d.o.o. Treći projekt pod nazivom more 47 u biti nikada nije zaživio. Poduzete su radnje istraživanja tržišta, preliminarnih nacrti tako da su se troškovi izrade pripreme i troškovi radnika i plaćenih usluga knjižili na novi projekt. Predmetni troškovi kao i troškovi izrade kalupa, koji nikada nije izrađen, trebali su sačinjavati novi projekt. Do toga projekta nikada nije došlo jer su u firmi nastali problemi pa se od novog proizvoda odustalo.

Pregledom rješenja Državnog zavoda za intelektualno vlasništvo, Sektora za žigove i intelektualno vlasništvo rješenjem Klasa UP/I -381-04/18-010/0493 broj prijave Z20180493A od 17.12.2018 usvojen je zahtjev za registraciju žiga i upisan na ime Silvia Mandić za znak More Boats.

Pregledom rješenja Državnog zavoda za intelektualno vlasništvo, Sektora za žigove i intelektualno vlasništvo rješenjem Klasa UP/I -381-04/18-010/0556 broj prijave Z20180556A od 17.12.2018 usvojen je zahtjev za registraciju žiga i upisan na ime Milan Mandić za znak More 55.

Pregledom rješenja Državnog zavoda za intelektualno vlasništvo, Sektora za žigove i intelektualno vlasništvo rješenjem Klasa UP/I -381-04/18-010/0557 broj prijave Z20180557A od 17.12.2018 usvojen je zahtjev za registraciju žiga i upisan na ime Milan Mandić za znak More 40.

Pregledom rješenja Državnog zavoda za intelektualno vlasništvo, Sektora za žigove i intelektualno vlasništvo rješenjem Klasa UP/I -381-04/18-010/0555 broj prijave Z20180555A od 17.12.2018 usvojen je zahtjev za registraciju žiga i upisan na ime Milan Mandić za znak More 47.

Prema bruto bilanci potraživanja od kupaca iznose 250.565,00 kuna. To su potraživanja od Amore yahts d.o.o. u iznosu od 159.176,36 kuna i Magic four nautike d.o.o. u iznosu od 91.388,79 kuna. Potraživanja dobavljača prema konto kartici iznose 1.436.402,00 kuna .

Obaveze za financijske zajmove od društava evidentirana su u iznosu od 944.819,82 kune.

Obaveze za preuzeta plaćanja temeljem ugovora o cesiji unesena su u iznosu od 7.696.598,42 kune.

Obaveze prema ino dobavljačima u iznosu od 615.150,78 kuna. Obaveze potraživanja koja stečajna cesijama asignacijama i preuzimanjima dugova u iznosu od 153.069,00 kuna.

Stečajni upravitelj će dovesti u red očevidnik knjigovodstvenih podataka i pokrenuti sve postupke za naplatu dugova protiv dužnika stečajnog dužnika koji nisu u zastari.

III. RADNJE KOJE ĆE SE PODUZETI U NAREDNOM RAZDOBLJU

- 1) Prihvaća se u cijelosti izvještaj stečajnog upravitelja i do sada poduzete radnje u stečaja
- 2) Odobrava se predračun troškova stečajnog upravitelja i stečajnog postupka
- 3) Prihvaća se odluke da se poslovna dokumentacija rekonstruira i kompletira što je moguće više
- 4) Prihvaća se odluka da se svi dužnici pozovu na plaćanje, a da se oni dužnici koje se ogлуše na plaćanje utuže,
- 5) Ovlašćuje se stečajni upravitelj pokrenuti ili preuzeti parnice koje se ukažu potrebnim radi utvrđenja i prikupljanja imovine koja ulazi u stečajnu masu te u tu svrhu angažirati odvjetnika za zastupanje u sudskim i upravnim postupcima sve sukladno Stečajnom zakonu.
- 6) Ovlašćuje se da stečajni upravitelj da pokuša doći u posjed ostale imovine stečajnog dužnika ako se utvrdi da je ima kako bi se formirala stečajna masa.

Mjesto i datum

Stečajni upravitelj

30.09.2020
